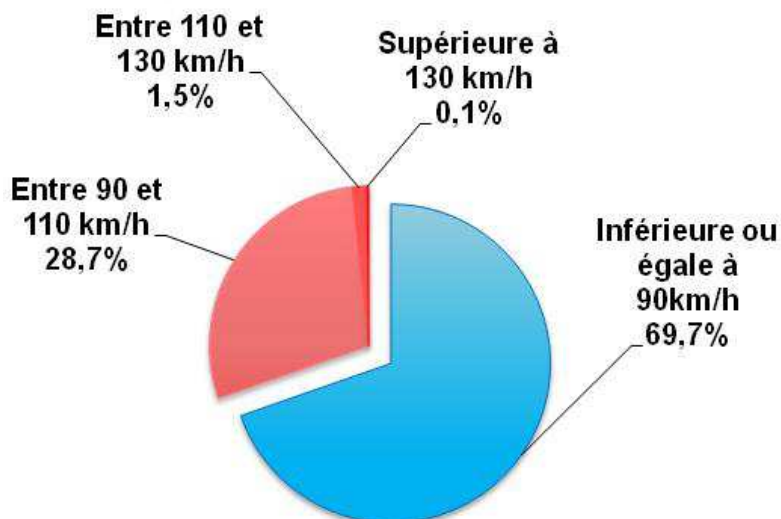


Observatoire de la vitesse Morbihan

Bilan annuel 2017

Analyse : Route Nationale limitée à 90 km/h (RN90)

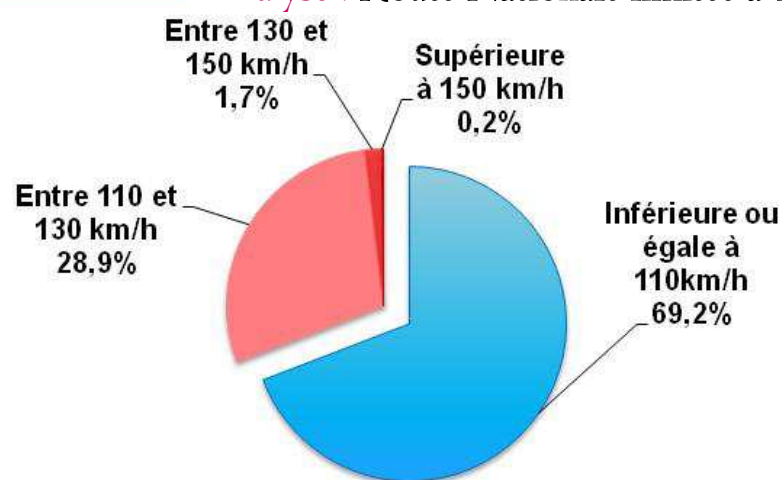


Comparaison par rapport à l'année 2016

RN 90 KM/H	2016	2017	Tendance
Vitesse Moyenne (km/h)	84,9	84,2	→
% supérieure à 90 km/h :	31,8%	30,3%	→
% Entre 90 et 110 km/h	30,1%	28,7%	→
% Entre 110 et 130 km/h	1,6%	1,5%	→
% Supérieure à 130 km/h	0,1%	0,1%	→

Tous les indicateurs sont en baisse sur le réseau national à 90 km/h en 2017

Analyse : Route Nationale limitée à 110 km/h (RN110)

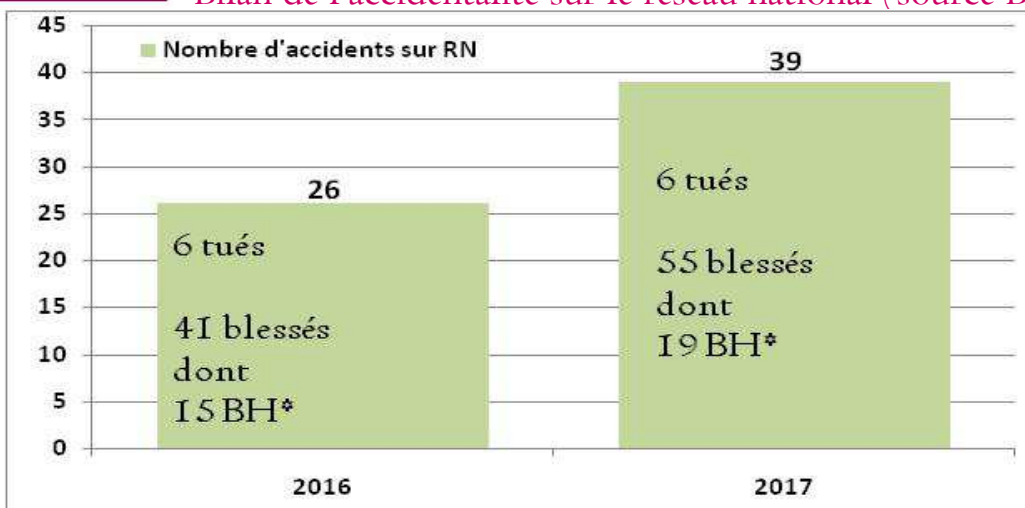


Comparaison par rapport à l'année 2016

RN 110 KM/H	2016	2017	Tendance
Vitesse Moyenne (km/h)	103,3	103,0	→
% supérieure à 110 km/h :	31,1%	30,8%	→
% Entre 110 et 130 km/h	29,0%	28,9%	→
% Entre 130 et 150 km/h	1,9%	1,7%	→
% Supérieure à 150 km/h	0,2%	0,2%	→

Baisse très sensible sur le réseau national à 110 km/h en 2017

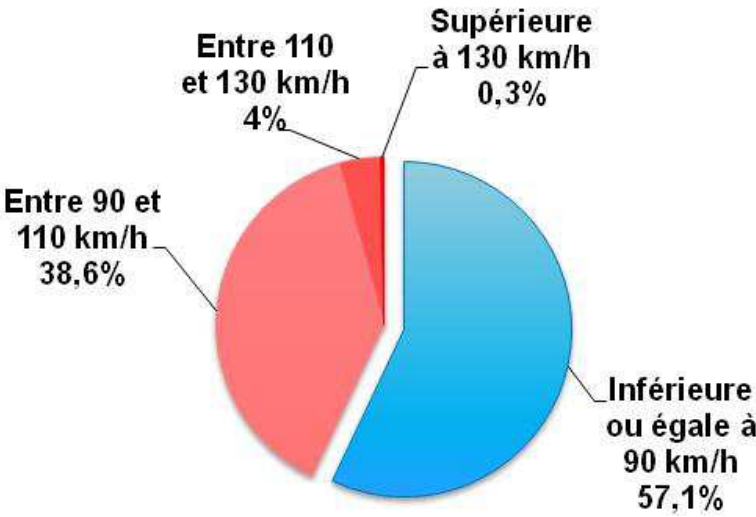
Bilan de l'accidentalité sur le réseau national (source BAAC)



En 2017, 50% d'accidents en plus, 34% de blessés en plus et un nombre de tués identique : 6

(BH* : Blessés Hospitalisés)

Analyse : Route Départementale limitée à 90 km/h (RD90)

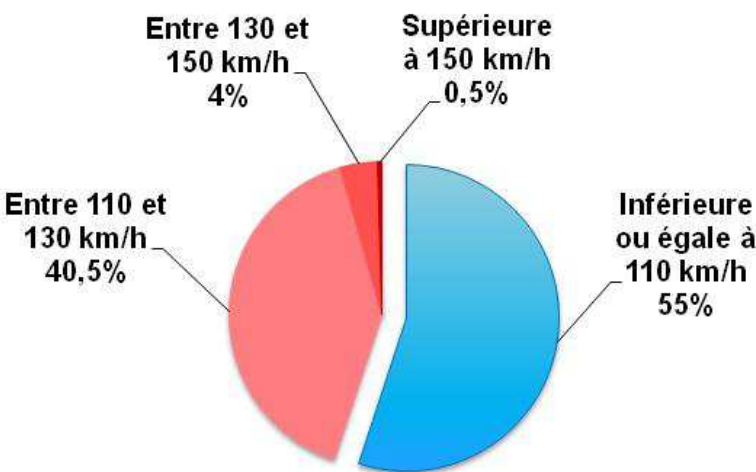


Comparaison par rapport à l'année 2016

RD 90 KM/H	2016	2017	Tendance
Vitesse Moyenne (km/h)	88,6	88,1	→
% supérieure à 90 km/h :	44,2%	42,9%	→
% Entre 90 et 110 km/h	39,8%	38,6%	→
% Entre 110 et 130 km/h	4,1%	4,0%	→
% Supérieure à 130 km/h	0,3%	0,3%	→

Toutes les vitesses sont en baisse. Toutefois, les pourcentages supérieurs à 90 km/h restent très élevés (+40% d'automobilistes dépassent la vitesse limite autorisée).

Analyse : Route Départementale limitée à 110 km/h (RD110)

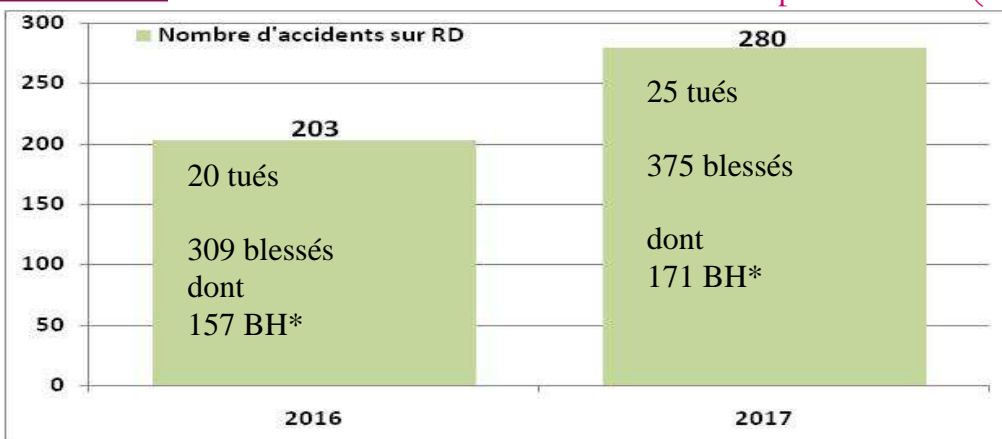


Comparaison par rapport à l'année 2016

RD 110 KM/H	2016	2017	Tendance
Vitesse Moyenne (km/h)	108,3	107,2	→
% supérieure à 110 km/h :	45,1%	45,0%	→
% Entre 110 et 130 km/h	40,4%	40,5%	→
% Entre 130 et 150 km/h	4,2%	4,0%	→
% Supérieure à 150 km/h	0,5%	0,5%	→

La vitesse moyenne est en baisse en 2017. Près d'un automobiliste sur deux dépasse la vitesse limite autorisée.

Bilan de l'accidentalité sur le réseau départemental (source BAAC)



Le nombre d'accidents en 2017 sur le réseau départemental est en très forte hausse : 280 contre 203 en 2016. Le nombre de blessés a également augmenté : 375 contre 309 en 2016 avec un nombre de BH* en hausse : 171 contre 157 en 2016. Le nombre de tués augmente : 25 contre 20 tués en 2016.

(BH* : Blessés Hospitalisés)

Les vitesses sur les deux réseaux sont en baisse contrairement aux accidents, en forte hausse. Les vitesses moyennes sur RD sont très proches de la vitesse autorisée et les excès de vitesse concernent presque un automobiliste sur deux sur ce réseau.